



POWER
ES M-1022



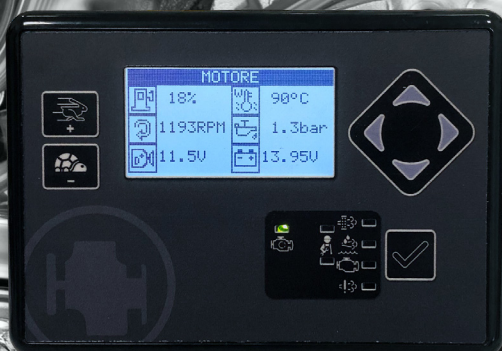
MADE IN ITALY



EQUIPOS DE CONTROL PARA MOTORES DIESEL



CEP-090



DIP-337

UNIDADES DE CONTROL Y PROTECCIÓN DE MOTORES



Enciende, supervisa y protege el motor diésel, deteniéndolo en caso de anomalía por medio de electroválvula o electroimán. Muestra los parámetros principales del motor diésel en la pantalla.

Instrumentación

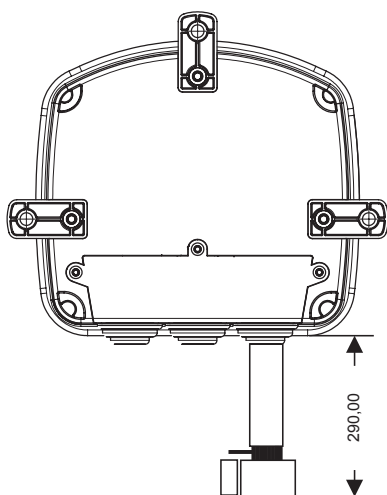
- cuentarrevoluciones
- contador de horas totales
- indicador del nivel de combustible
- voltímetro de batería

Características

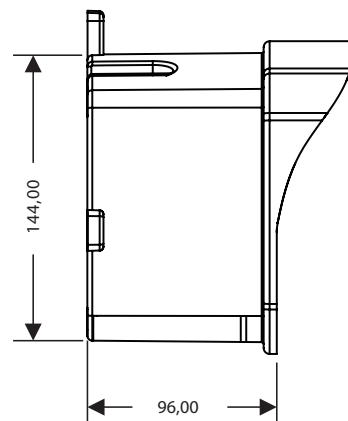
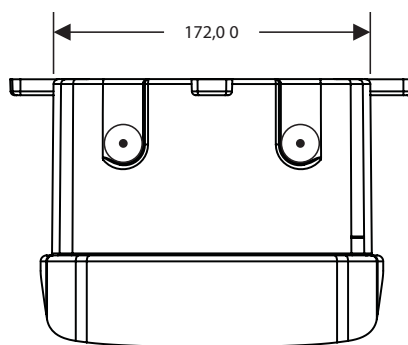
- Montaje a bordo de la máquina o al aire libre
- Supervisión automática de las anomalías con mensajes en la pantalla
- Textos en 6 idiomas: italiano, inglés, francés, alemán, español y portugués
- Gestión del precalentamiento de las bujías

FIJACIÓN

con dos o tres anclajes



DIMENSIONES



UNIDADES DE CONTROL Y PROTECCIÓN DE MOTORES



DIP-337

DIP-337 permite arrancar y parar el motor diésel utilizando una llave de arranque conectada de forma externa.

Durante el funcionamiento del motor, realiza un control completo del mismo, mostrando los instrumentos y las alarmas en su pantalla gráfica de 128 x 64 puntos retroiluminada.

Mediante los botones frontales, también permite controlar un actuador lineal utilizado para variar las revoluciones del motor diésel.

Puede utilizarse con motores equipados con unidad de control electrónico (ECU) con línea serie CAN Bus con protocolo SAE J1939.

Los mensajes mostrados en la pantalla permiten una fácil gestión de las funciones. Aparecen ventanas emergentes que indican de manera explícita el estado que se está ejecutando y que muestran de manera textual todas las anomalías que se han producido o las prealarmas que podrían provocar la parada del motor.

CEP-337 es el panel de instrumentos en el que va instalado el control DIP-337 junto con la llave de arranque. DIP-337 tiene una pantalla gráfica que permite ver distintos instrumentos y acceder a las programaciones desde su frontal.

En la pantalla se muestran los siguientes instrumentos:

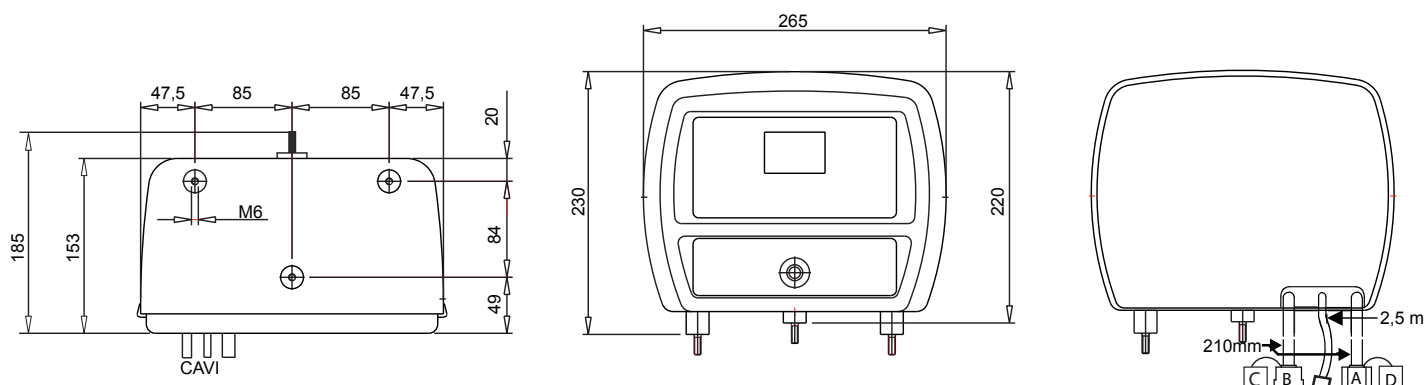
- Nivel de combustible en el depósito [%]
- Cuentarrevoluciones del motor [RPM]
- Temperatura del motor expresada en [°C] o en [°F] (de fábrica este instrumento está desactivado).
- Presión del aceite expresada en [bar] o en [kPa] o en [psi] (de fábrica este instrumento está desactivado).
- Tensión de la batería [V]
- Tensión del D+ (alternador con preexcitación) [V]
- Contador de horas totales [hh:mm]
- Contador de horas parciales [hh:mm]
- Contador de arranques [n]
- Vencimiento de los mantenimientos
- Reloj-calendario

Las alarmas siempre se muestran en la pantalla; además, se enciende el LED ANOMALÍA CON PARADA si se produce la parada del motor, o bien se enciende el LED ANOMALÍA SEÑALIZACIÓN si la anomalía solo consiste en una prealarma.



CEP-337

DIMENSIONES



UNIDADES DE CONTROL AUTOMÁTICO PARA MOTORES DIÉSEL



DCA-339

- Con control automático mediante contacto remoto (con programaciones posibles de llenado/vaciado mediante flotador).
- Pantalla gráfica con todos los instrumentos digitales con varias visualizaciones posibles.
- CAN Bus SAE J1939 preinstalado válido para diésel Stage V (con control de la regeneración, etc.).
- Puertos serie RS-232, RS-485 y USB2.0.
- Possível ligação com gateway modem-gsm ou GTW-4.0.
- Entradas e saídas totalmente programáveis.
- Possibilidade de conectar atuador com controlo de aceleração/desaceleração manual e automática. Textos em 6 idiomas + 1 programável.
- Programabilidade completa através do software ZW-SMART.

NF-1300

QUADROS DE COMANDO AUTOMÁTICO DO MOTOR A DIESEL



NF-1300 com DCA-339

UNIDADES DE CONTROLO AUTOMÁTICO MOTOR A DIESEL



DCA-109

- Controlo automático de contacto remoto total.
- Ferramentas digitais.
- Textos em 6 idiomas.
- Relógio interno para programação start/stop 24 horas.
- Teste semanal.
- Partida programável se a bateria estiver com a carga na reserva.

NF-1100

QUADROS DE COMANDO AUTOMÁTICO DO MOTOR A DIESEL



NF-1100 com DCA-109

GATEWAY GTW 4.0

O GATEWAY GTW-4.0 é usado para gerir remotamente o motor a diesel. É possível conectar até 5 unidades de controlo com um único GTW-4.0 para poder monitorar o sistema remotamente; é um sistema IOT.

NOVIDADES

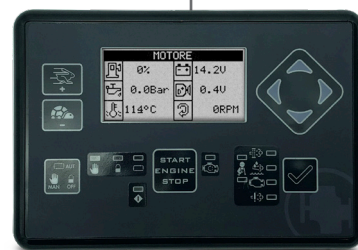
CLOUD SERVER
Conectado via WiFi, porta Ethernet ou modem 4G-LTE.



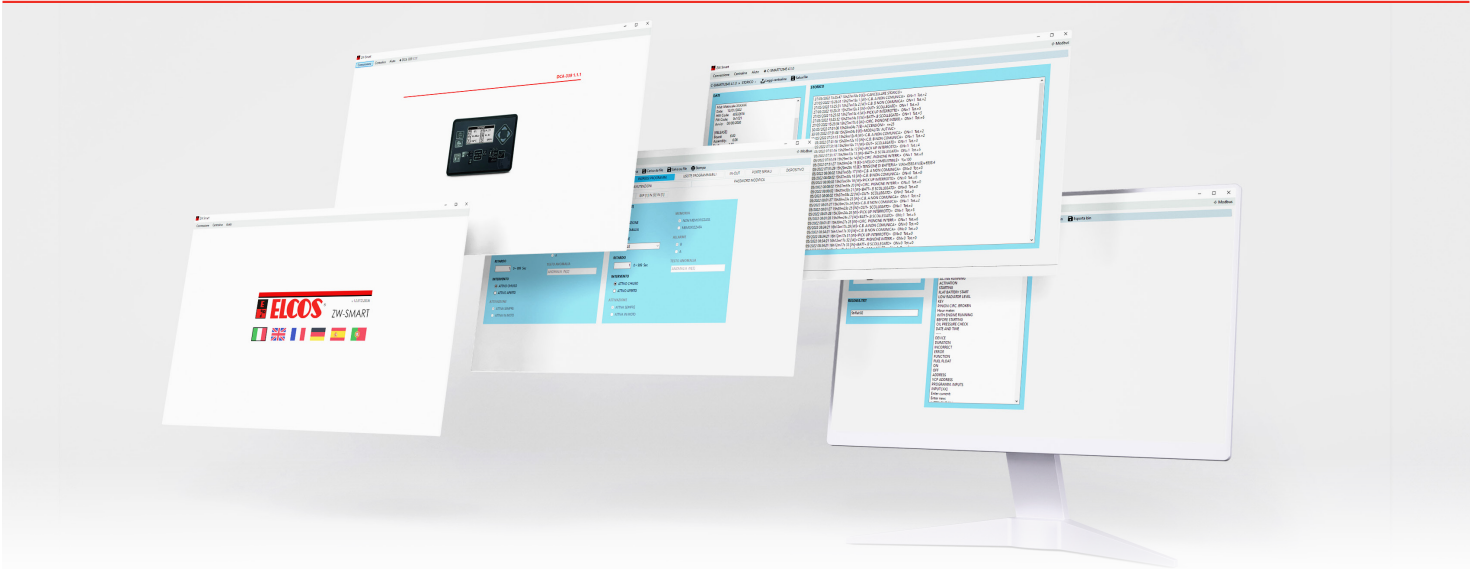
O gateway é programável via PC, uma vez conectado via Bluetooth, USB ou RS-232 localmente ou através da Nuvem.

Uma vez montado, o dispositivo fornece:

- Geolocalização e a possibilidade de identificá-la com base na sua posição.
- Diferentes níveis de acesso, diferenciáveis através de uma hierarquia, com credenciais e logotipos personalizáveis.
- Possibilidade de acesso através de qualquer dispositivo.
- Possibilidade de alcançar e gerir várias instalações.
- Possibilidade de comunicação com cada dispositivo Elcos presente nos sistemas individuais, gerindo-os separadamente.



O GTW-4.0 comunica com os outros dispositivos Elcos via BUS RS-485 isolado.



Software projetado para programar o controlador através da porta USB.

Assim que a unidade de controlo estiver ligada ao PC, irá reconhecê-la automaticamente e será possível:

- Consultar as programações com mais facilidade.
- Carregar as programações de fábrica.
- Carregar ou descarregar a programação dedicada.
- Carregar ou descarregar logótipos e textos personalizados.
- Adicionar um idioma personalizado.

CBS e CBA

CARREGADOR DE BATERIAS AUTOMÁTICO PARA BATERIAS DE CHUMBO



Montagem por engate para barra DIN.

Com três níveis de carga: rápido com controlo de corrente, intermédio e de manutenção.

CBS-031 (3.5A) CBS-061 (6A)

Porta de comunicação serial RS-485 a partir da qual transmitem o voltímetro da bateria, medidor de corrente de carga e estado da bateria.

Sinalizações para curto-circuito, inversão de polaridade, desconexão de cabos da bateria.

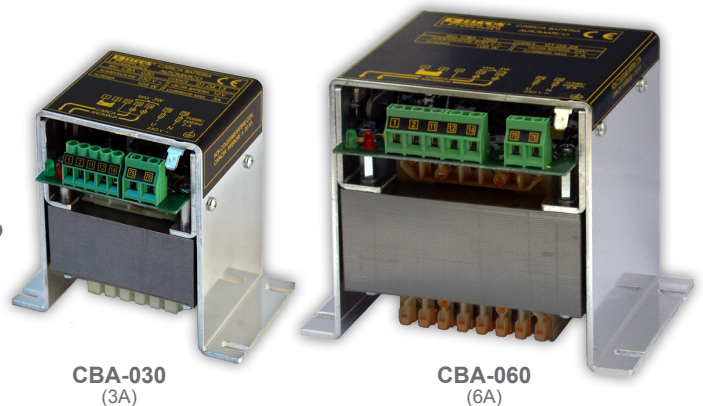
CBS-010 (1A)

Sinalização simples a LED do estado de carga da bateria.



CBA-030 (3A) CBA-060 (6A)

- Com transformador de desacoplamento de rede
- Carga rápida com controlo de corrente
- Carga intermédia e de manutenção com controlo da tensão
- Possibilidade de sinalizações à distância
- Autoproteções com sinalização cumulativa em caso de:
 - curto-circuito
 - inversão da polaridade
 - tensão da bateria insuficiente



DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO DO MOTOR E DRV, MOS, SOL

DISPOSITIVOS PARA PROTEÇÃO DO MOTOR

Arranque por meio de chave a instalar do lado externo

Os dispositivos são realizados em contentores de espaço reduzido e completamente englobados com resina de poliuretano.

Grau de proteção frontal
IP66

Posterior (ligações)
IP00



CONCEBIDOS PARA PROTEGER

os motores, parando-os em caso de anomalia por:

	DIP-806	DIP-804	DIP-521
Insuficiente pressão do óleo	X	X	X
Sobreaquecimento	X	X	X
Alternador de carga da bateria não eficiente (ruptura da correia)	X	X	X
Reserva de combustível (o motor não para)	X	X	
Baixo nível do líquido de refrigeração	X		
Sobrefrequência	X		

DISPOSITIVOS DE DETEÇÃO DA VELOCIDADE



Por meio de transdutor magnético

MOS - 100/00

Deteta o motor em movimento simula o terminal W e D+ de um alternador de carregador de baterias

DRV - 100

Deteta o excesso de velocidade de um motor diesel

Por meio de alternador de carregador da bateria

DRS - 100

Deteta o excesso de velocidade de um motor diesel

SONDA DE NÍVEL DO RADIADOR

para sinalizar a insuficiência de líquido no radiador



Para recipiente de expansão em:

PLÁSTICO: SOL-010/00

METAL: SOL-015/00

AQUECEDORES A SEREM INSERIDOS NO CIRCUITO DE ÁGUA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR DIESEL

- Alimentação 230Vac ou a 110Vac (apenas RA-0511/110 e RA-1011/110).
- Aquecedores equipados com termostato de funcionamento interno.
- Equipado com um bujão de drenagem para o líquido de arrefecimento.
- Revestimento protetor em cataforese.
- Grau de proteção IP54.
- Cabo de ligação de 3 metros.

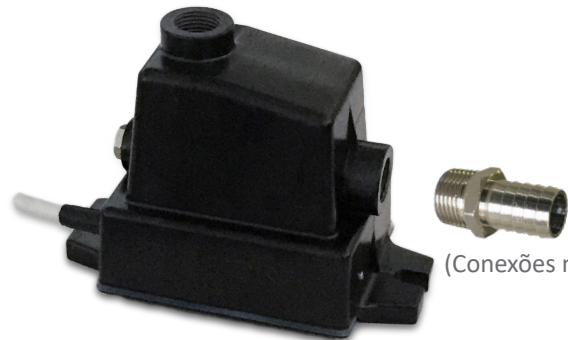
Versões com rosca ½" GAS

Tipo

RA-0511 (500W)

RA-1011 (1000W)

RA-0511/110 (500W)



(Conexões não fornecidas)

Versão com porta-tubos para tubo
Ø16 interno

Tipo

RA-0500 (500W)

RA-1000 (1000W)

RA-1500 (1500W)

Tampa de descarga do
líquido
arrefecimento



Versões com rosca ½" GAS

Tipo

RA-0501 (500W)

RA-1001 (1000W)

RA-1501 (1500W)

RA-2501 (2500W)

RA-1011/110 (1000W)



(Conexões não fornecidas)

AQUECEDORES ÓLEO PARA MOTORES DIESEL

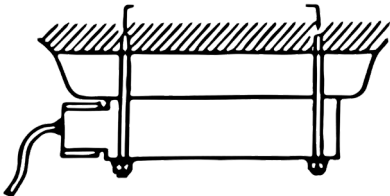
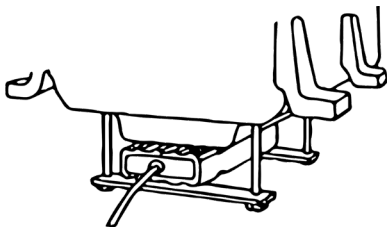
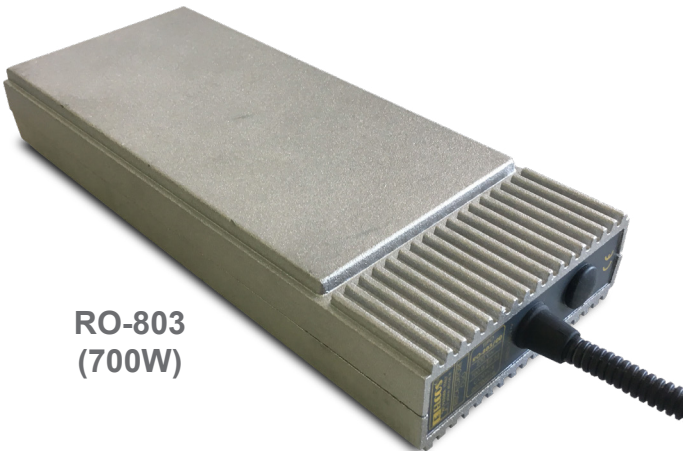
PARA APLICAÇÃO DE CONTACTO DO CÁRTER DO ÓLEO

- Alimentação 230Vac.
- Aquecedores equipados com termostato de funcionamento interno.
- Grau de proteção IP54.
- Cabo de ligação de 3 metros.

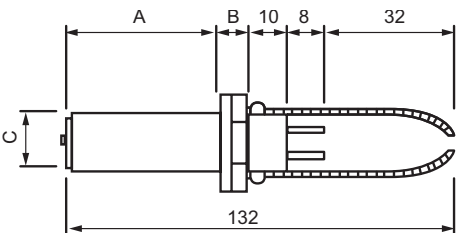
RO-405
(350W)



RO-803
(700W)



TRANSDUTORES DE VELOCIDADE



PICK-UP
M16x1.5
M18x1.5
5/8"-W18-UNF
3/4"-W16-UNF

TIPO	A	B	C
TM90-M16	68	8	M16x1.5
TM90-M18	66	9	M18x1.5
TM90-5/8	67	8	5/8"W18-UNF
TM90-3/4	66	9	3/4"W16-UNF

ELETROÍMANES DE TRAÇÃO PARA A PARAGEM DOS MOTORES DIESEL

SERVIÇO INTERMITENTE



ESI-060/00

TIPO	PER-CUR-SO mm	FORÇA Kg	
		No início do percurso	No fim do percurso
ESI-046/00	35	1	25
ESI-060/00	50	5	50



ESI-046/00

SERVIÇO CONTÍNUO



ESC-060/00

TIPO	PER-CUR-SO mm	FORÇA Kg	
		No início do percurso	No fim do percurso
ESC-046/00	35	3	12
ESC-060/00	50	7,5	30



ESC-046/00

VAR

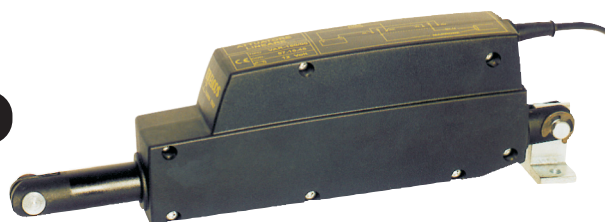
ATUADORES LINEARES



VAR-201

- Comando à distância e à frente
- Percurso de 60 mm (**regulável**)

Força 30Kg



VAR-150/00

- Percurso de 70 mm (**não regulável**)

Elcos Srl diseña y fabrica desde 1957 cuadros eléctricos manuales y automáticos, unidades de control, sistemas de monitorización remota, cargadores de batería, calentadores de agua, calentadores de cárter de aceite y otros componentes destinados a ser usados en grupos electrógenos, motobombas de riego, sistemas contra incendios (conformes a la norma EN 12845) y otras aplicaciones de motores diésel industriales, como motosoldadoras y motocompresores.

